



Parti tarate

	1° cond. 2° cond.
Diffusore	36
Centratore	4,5
Getto principale	145
Getto aria freno	155
Tubetto emulsionatore	F16
Boccola benzina piena potenza	
Boccola aria piena potenza	
Boccola benzina sovralimentatore	
Boccola aria sovralimentatore	
Foro/Tubetto miscela sovralimentatore	
Boccola miscela sovralimentatore al centratore	

Getto minimo	F8/55
Boccola aria minimo	
Foro irreversibilità	
Foro registro miscela minimo	100
Boccola miscela minimo	
Foro/Boccola aria minimo sonico	
Foro aria minimo derivazione	
Foro miscela minimo derivazione	
Getto pompa	45
Scarico pompa	
Valvola aspirazione e scarico pompa	40
Getto pompa pneumatica	
Scarico pompa pneumatica	
Membrana pompa	Matr.
Getto avviamento	F5/60
Getto aria avviamento	
Valvola a spillo	Matr. 79503.200
Foro ricircolo carburante	
Fori di progressione	T ₁ 120
	T ₂ 100
	T ₃ 80
	T ₄
	T ₅
Progressione ad asola	
Inclinazione farfalla principale	78°

Registrazioni

	Valore
Livellatura galleggiante:	
con guarnizione (ottone)	mm 7
con guarnizione (spansil)	mm
senza guarnizione (ottone)	mm
senza guarnizione (spansil)	mm
dal piano vaschetta carburatore	mm
Escursione max. galleggiante	mm 66

Pompa accelerazione

Portata 10 pompate complete e totali	cm ³
Apertura farfalla registrazione pompa	mm

Registrazione farfalla principale

Apertura 1° condotto inizio 2° condotto	mm
---	----

Dash-pot

Apertura farfalla con puntale a contatto	mm
--	----

Avviamento manuale

Sgolfamento meccanico	mm
Minimo veloce	mm
Sgolfamento pneumatico	mm
Sgolfamento pneumatico minimo	mm
Sgolfamento pneumatico max.	mm
Tirantino avviamento completo	Matr. 61287.
Molla avviamento	Matr. 47605.

Avviamento automatico

Registrazione gioco farfalla starter	mm
Sgolfamento meccanico	mm
Minimo veloce sullo stelo	mm
Minimo veloce	mm
Fasatura camma minimo veloce	mm grad.
Gioco boccola-leva sgolfamento	mm
Sgolfamento pneumatico minimo	mm
Sgolfamento pneumatico max.	mm
Marcatura indice fisso	°
Registrazione indice mobile	mm

Scatola bimetallica	Matr. 57804.
Molla capsula sgolfamento	Matr. 47600.
Molla avviamento	Matr. 47605.
Molla avviamento	Matr. 47610.